



Étude biomécanique
comparative

Dalles Grand trafic GTI®

Améliore l'ergonomie pour les Femmes
et les Hommes de l'Industrie

Gerflor®

Protection et bien-être des collaborateurs

L'ergonomie, au centre des préoccupations des industriels



30%

Aux Etats Unis 30% des arrêts de travail dans l'industrie manufacturière sont liés à des troubles musculo squelettiques (Bureau of Labor & Statistics USA ,2018)



50%

Des employés disent que des espaces de travail ergonomiques les aideraient à être plus productifs. (Centre de ressources d'entreprise Staples, USA)



9

maladies professionnelles sur 10 sont des TMS (source INRS, France)



17%

des accidents du travail sont liés aux glissades, trébuchements, et chutes (Fonds des accidents du travail, Belgique)



Etude biomécanique comparative dalle GTI® vs « Sols Durs »

Le cadre de l'étude

LES INSTITUTS



Le Laboratoire Interuniversitaire de Biologie de la Motricité, situé sur plusieurs sites en France, associe des chercheurs dans le domaine de la physiologie, de la biomécanique et des neurosciences appliquées aux activités physiques et sportives et à la santé.



Avec ses initiatives et ses projets, IGR soutient activement les entreprises dans la réalisation de leurs objectifs en matière de santé. L'Institut für Gesundheit und Ergonomie e.V. est une association d'experts dans les domaines de l'ergonomie et de la santé du dos.

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Evaluer l'apport des dalles GTI® dans la réduction des chocs et des vibrations à la marche chez l'humain par rapport à un sol « dur », type carrelage, béton, résine.

Pour ceci les chocs et les vibrations ont été mesurés conjointement à l'évaluation des efforts musculaires, de la dépense énergétique et du confort perçu, chez les individus effectuant des tâches telles que la marche à vide ou la marche en portant des charges ; ont été ajoutées des mesures lors de tâches plus complexes telles que le remplissage de rayon nécessitant la pose d'un genou au sol (LiBM).

Étude visant à clarifier dans quelle mesure les revêtements de sol GERFLOR protègent le système musculosquelettique humain avec ses articulations, ses os et ses muscles grâce à leur effet d'absorption des chocs lors de la marche et de la station debout. (IGR)



LES ÉQUIPEMENTS DE L'ÉTUDE

Electrodes EMG de surface, cuisse, mollet, lombaires

- Mesure des activations musculaires

Accéléromètre triaxial sur le talon

- Mesure des chocs et vibrations

Mesure de la fréquence cardiaque

- Cardiofréquencemètre , Polar® VANTAGE V2

Mesure de la perception

- Questionnaire de Borg (validé en médecine et en sport)

Mesure des pressions cutanées

- Capteurs de pression de type W-INSHOE collés sur le genou et le talon

Estimation du confort perçu

- Evalué avec une échelle visuelle analogique

Analyse de la marche

- Système Medilogic



LA CIBLE

Population

- Hommes et Femmes

Age moyen

- 39 ans (+/- 10 ans)

Taille moyenne

- 1,7 m (+/- 9 cm)

Poids moyen

- 68 kg (+/- 10 kg)

LES IMPACTS DU SOL OBSERVÉS SUR :



Les efforts musculaires
(Chargés et non chargés)



Le confort perçu
(Chargés et non chargés)



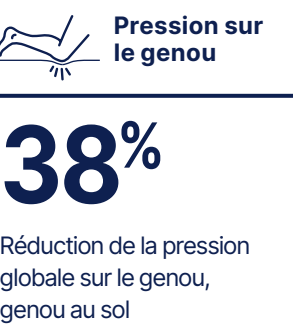
Les chocs et les vibrations
(Chargés et non chargés)



Pression sur le genou au sol

Etude biomécanique comparative dalle GTI® vs « Sols Durs »

Bénéfices de la dalle GTI® pour les collaborateurs



(*Valeur moyenne constatée)



Résultats détaillés de l'étude

Réduction de l'effort à la marche :		À vide	Avec une charge (9 kg)
Réduction de la fréquence des pas sur une distance donnée	Chaussures de ville	-6,3 %	-
	Chaussures de sécurité	-0,6 %	-
Réduction de l'activation musculaire à la marche	Chaussures de ville	-12,9 %	-7,6 %
	Chaussures de sécurité	-11,9 %	-10,5 %

AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ propulsive par une meilleure adhérence du pied au sol. Diminution des efforts musculaires à fournir.

Amélioration du confort et de la fatigue perçus à la marche :		Gain
Confort à la marche	Fatigue perçue (Questionnaire de Borg)	-15,6 %
	Confort perçu	+21,1 %
	"Stresse" à la marche	-7,5 %

AMÉLIORATION DU CONFORT PERÇU. Diminution de la fatigue perçue.

Réduction des chocs et vibrations sur l'organisme :		À vide	Avec une charge (9 kg)
Réduction des impacts des chocs et vibrations sur l'homme à la marche	Chaussures de ville	-10 à 25 %	-10 à -30 %
	Chaussures de sécurité	-10 à -20 %	-10 à -25 %

DIMINUTION JUSQU'À 30% de la contrainte de choc et de vibration sur une large plage de fréquence.

Amélioration du confort et de la stabilité au sol :		Gain
Confort / stabilité au sol	Stabilité unipodale	+18 %
	Pression globale	-38 %
	Bourse infra patellaire	-40 %
	Tubérosité tibiale antérieur	-50 %
	Ressenti	+200 %

DIMINUTION DE 38% de la somme des pressions sur le genou. Une meilleur répartition des pressions.



« Notre étude nous a permis de démontrer que les Dalles Grand trafic GTI® permettent de réduire les chocs et les efforts musculaires tout en réduisant la fatigue perçue et en améliorant le confort des utilisateurs, par rapport à une surface béton. On a pu constater, en effet, une réduction significative du niveau d'activation musculaire pour une même performance ainsi qu'une limitation du comportement vibratoire du muscle sur les basses fréquences, qui correspondent aux fréquences de résonnance des tissus humains. Ainsi, les dalles grand trafic GTI® permettent de réduire significativement les contraintes mécaniques et donc devraient permettre de diminuer les risques de blessures chez les utilisateurs. »

Christophe HAUTIER,
Directeur Unité de Recherche du Laboratoire Interuniversitaire de Biologie et de la Motricité sur le site de Lyon.

GAGNER EN CONFORT EN RÉDUISANT LES RISQUES POUR LE BIEN ÊTRE ET LA PRODUCTIVITÉ :

- Réduction de la fatigue
- Amélioration du confort
- Réduction des chocs
- Amélioration de la productivité



Gamme GTI®... le confort acoustique

Réduction des nuisances sonores :

		Gain
Impact sur les nuisances sonores	Bruit des roulements chariot	-8 dB
	Impact au sol	-4 dB
	Bruit de pas	-17 dB

- **Améliorer le bien être des collaborateurs**
Réduire les nuisances sonores participe à limiter le stress, les irritabilités... et à améliorer la productivité.
- **Protéger les collaborateurs**
La réduction des nuisances sonores contribue à limiter les risques d'accident et les troubles de l'audition à court et long terme.



(**Etude comparative dalles GTI® vs carrelage réalisée par le service technique GERFLOR)

la sécurité par le marquage au sol

Facilite l'organisation des espaces :

- **Large choix de couleurs**
Contribuent et facilitent la mise en place d'une sécurité induite par le marquage.
- **Logo de sécurité sur mesure**
Permet d'intégrer vos protocoles de sécurité.
- **Marquage intégré**
Résistance dans le temps accrue et modulable avec vos organisations.

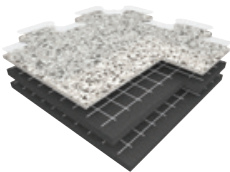


GTI® Grand Trafic Gerflor

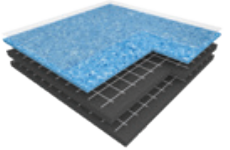
Une gamme de solutions complète

- **Version Connect : Assemblage « plug and play »**
Rend possible une mise en œuvre rapide.
- **Pose libre**
Permet les installations en milieu occupés et les maintenances localisées.
- **Versions Cleantech (joints soudés à chaud)**
Compatible avec les environnements contrôlés.
- **Traitement de surface breveté**
Forte résistance aux agressions chimiques et mécaniques, durabilité améliorée.
Compatible avec les protocoles de nettoyage et de décontamination.

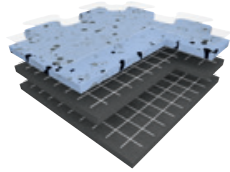
VERSIONS DISPONIBLES



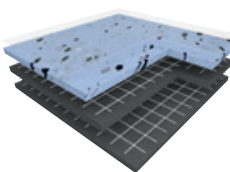
GTI® Max Connect



GTI® Max Cleantech
Solution étanche

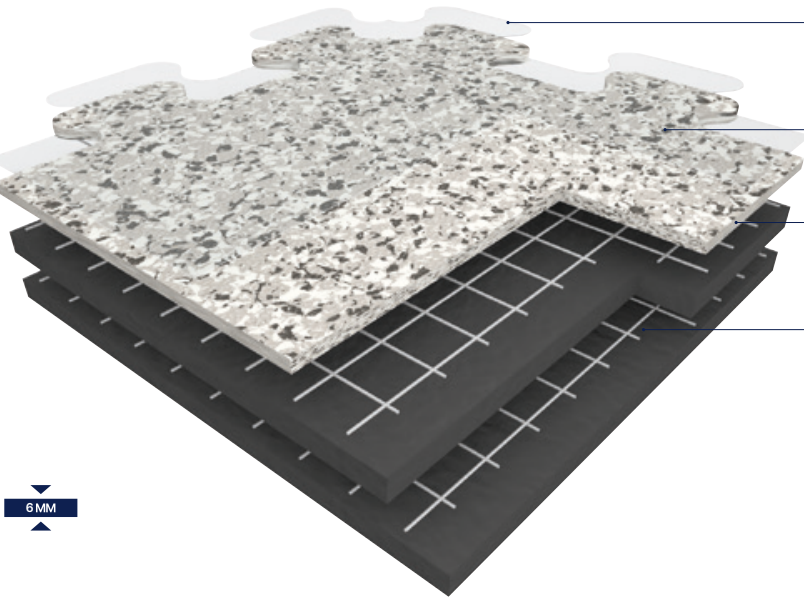


GTI® EL5 Connect
Solution ESD



GTI® EL5 Connect
Solution étanche & ESD

GTI® MAX CONNECT



- Assemblage par queues d'aronde
- Traitement de surface breveté
- Couche d'usure de 2mm
- Double grilles de fibres de verre renforcées

6 MM





Z0046090

we care / we act nos engagements pour 2030

 climat -30% CO₂ scopes 1, 2, 3 en tonnes eq. CO₂, vs 2019 Science Based Targets⁽¹⁾	 ressources 75% contenu biosourcé, minéral et recyclé⁽²⁾ 30% contenu recyclé⁽³⁾	 économie circulaire 65 000 tonnes de chutes traitées⁽⁴⁾ 45% pose libre⁽⁵⁾	 santé & bien-être 100% de nos produits meilleurs que les normes de qualité de l'air intérieur⁽⁶⁾ 95% des ventes couvertes par une FDES ou EPD⁽⁷⁾	 collaborateurs 30% de femmes⁽⁸⁾ 40% mobilité interne⁽⁹⁾ Objectif 0 accident⁽¹⁰⁾
---	--	---	--	--

Plus de détails : 1. Scopes 1, 2 & 3, en valeur absolue, approche « market-based ». Trajectoire validée par l'initiative SBT (Science Based Targets). 2. Origine des matières premières pour l'ensemble du portfolio Gerflor Sols et Murs, en tonnes, en moyenne. Comprend 15% de sel vierge, composant de la fabrication du vinyle. Sur la base de 71% en 2024. 3. Pourcentage moyen contenu dans le portfolio de vinyles Gerflor Sols et Murs, en tonnes. Sur la base de 21% en 2024. 4. Traités dans nos propres usines de recyclage. Par rapport à 59 040 tonnes en 2024. 5. Pourcentage de nos ventes de revêtements de sol (en chiffre d'affaires réalisé) avec des produits non collés, faciles à enlever, faciles à réutiliser. Sur la base de 40% en 2024. 6. 100% du vinyle et du linoléum vendus sur le marché de la construction inférieurs à 100 µg / m² (TCOV 28 jours). 7. % de nos ventes Sols & Murs couvertes par des FDES ou EPD. Comparé à 44% en 2024. 8. % de femmes dans notre effectif mondial et parmi nos managers. Comparé à respectivement 26 et 27 % en 2024. 9. Pourcentage d'emplois pourvus via des recrutements internes, Groupe Gerflor. Sur la base de 25% en 2024. 10. Objectif TFI : Taux de fréquence des accidents avec arrêt de travail pour un million d'heures travaillées : inférieur à 3 vs 8,9 en 2024, pour tous les employés du Groupe Gerflor.

Gerflor®